

CAS 32 Tatra 815

Tohle vozidlo slouží jednotce jako prvovýjezdové. Počítá se s ním ke všem typům událostí, ke kterým jednotka vyjíždí.

Je to speciální vozidlo uzpůsobené k rychlému zásahu při hašení požárů vysoce hořlavých látek i v místě s nedostatkem vody. Převází požární družstvo 1+3 /velitel + 3 hasiči/. Řadí se mezi těžké cisterny určené k zásahu vodou i pěnou. Lze ji úspěšně použít jak v běžné požární službě, tak v chemických závodech, rafinériích, ve skladech hořlavých látek, na letištích a všude tam, kde je vysoké riziko požárního nebezpečí. Výkon strojového spodka, velký obsah nádrží na vodu i pěnidlo a výkon čerpacího zařízení, je předpokladem rychlé likvidace požárů i při velmi těžkých podmínkách. Podvozek je třínápravový se stálým pohonem zadních náprav a vypínatelným pohonem přední nápravy.

Technické parametry:

Výrobce podvozku: TATRA a. s. Kopřivnice

Motor Vznětový, čtyřdobý, vzduchem chlazený dvanáctiválec do "V" o výkonu 235 kW/2200 ot min⁻¹

Převodovka Synchronizována, 10 stupňů vpřed, 2 vzad, na přední straně je umístěn náhon pro čerpadlo, jež je ovládán z prostoru čerpadla

Délka vozu 8 510 mm

Šířka vozu 2 500 mm

Výška vozu 3 350 mm

Světlost vozu 325 mm

Pohotovostní hmotnost 12 950 kg

Celková hmotnost 22 500 kg

Maximální dovolená rychlost 100 km/h

Spotřeba paliva 47 l / 100 km nebo 10 l / 1 Mh

Nádrž na vodu 8 200 l

Nádrž na pěnidlo 2 x 400 l

Jmenovité parametry čerpadla 3 200 l/min při tlaku 0,8 MPa a sací výšce 1,5 m

Maximální tlak čerpadla 1,6 MPa a sací výšce 1,5 m

Maximální sací výška 7,5 m